



# SLT TransTrack UTTO

## ТРАНСМИССИОННО-ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ МАСЛО

**SLT TransTrack UTTO** – универсальное масло для трансмиссионного и гидравлического оборудования тракторов (UTTO) на основе очищенных минеральных базовых масел с использованием высокоэффективного пакета присадок для надежной, бесперебойной эксплуатации машин в течение всего срока их службы. Отвечает жестким требованиям современных трансмиссий, главных передач, маслопогруженных (мокрых) тормозов и гидросистем тяжелой внедорожной техники. Продукт специально разработан для гидравлического оборудования и трансмиссий наиболее распространенного сельскохозяйственного и дорожно-строительного оборудования.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Трансмиссии с силовым переключением.
- Главные передачи.
- Тормоза в масляной ванне.
- Гидравлические системы.
- **SLT TransTrack UTTO нельзя использовать в двигателях!**

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Высокий и стабильный индекс вязкости.
- Очень низкая температура застывания.
- Очень хорошая устойчивость к окислению.
- Хорошие противозадирные и противоизносные свойства.
- Оптимальные фрикционные свойства применимые в системах с «мокрыми» тормозами.
- Отличные антикоррозионные и пенообразующие свойства.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

- API GL-4; Allison C4; John Deere JDM J20 C/D; Volvo WB 101; Massey Ferguson M1135/M1141/M1143; ZF TE-ML 03E/05F/17E/21F

### ТРЕБОВАНИЯ ПО ХРАНЕНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

Гарантийный срок хранения – 5 лет при температуре 5–35 °С в таре производителя без доступа воздуха и при условии соблюдения правил транспортирования, если не указано иное. Избегать замораживания продукта. Придерживаться складского принципа: первый пришел – первый ушел.

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности, который можно получить у представителя производителя.

Не сливать отработанный продукт в канализацию, почву или водоёмы: отправлять на специализированные пункты по утилизации.

### ИНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Иные рекомендации, не указанные в документе, могут быть получены у представителя производителя.

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций производителя.

### ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЕТОД	SLT TransTrack UTTO
Класс вязкости по SAE	SAE J300	10W-30
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	870
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	-
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	10,60
Индекс вязкости	ASTM D 2270	170
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	225
Температура застывания не выше, °С	ASTM D 97	-40