



# SLT MotorTrack DF Low Ash 5W-30

## МОТОРНОЕ МАСЛО

**SLT MotorTrack DF Low Ash 5W-30** – высококачественное энергоэффективное малозольное всесезонное полностью синтетическое моторное масло премиум-класса на основе специализированных синтетических базовых масел с использованием новейшего пакета присадок для эксплуатации в высоконагруженных дизельных двигателях, снабженных системами очистки выхлопных газов. Для современных двигателей Euro-5 и Euro-6 в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы, для которых требуются масла соответствующие спецификациям API CJ-4/SN и ниже, ACEA E6, E7, E9, класса вязкости SAE 5W-30. Продукт разработан для увеличения межсервисных интервалов и срока службы систем снижения токсичности отработавших газов. Относится к группе смазочных материалов с низким содержанием SAPS. Пониженная вязкость в сочетании с уникальной системой защиты от износа позволяет экономить топливо, не ставя при этом под угрозу ресурс двигателя.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Современные экологически чистые дизельные двигатели коммерческого и пассажирского транспорта, работающие круглогодично в тяжелых условиях эксплуатации и удовлетворяющие требованиям стандартов Euro-6 и ниже в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы.
- Относится к группе смазочных материалов с низким содержанием золы, серы и фосфора (Low-SAPS), что обеспечивает полную совместимость с современными системами снижения токсичности отработавших газов.
- Тяжелонагруженные дизельные двигатели горнодобывающей, строительной, лесной и сельскохозяйственной техники, соответствующей экологическим стандартам TIER IV, а также более ранних стандартов.
- Техника и транспорт, работающие в условиях очень низких температур.
- Двигатели коммерческого транспорта и спецтехники, соответствующие более ранним экологическим стандартам.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

- API CJ-4/SN; ACEA E6/E7/E9; MB 228.31/228.51; MAN M 3677/M 3477/M 3271-1; Volvo VDS-4; Scania LDF-4; Mack EO-O Premium Plus/EO-N; Renault VI RLD-3; Scania Low Ash; MTU Type 3.1; Mack EO-M Plus, Cummins CES 20081; Cat ECF-3, Detroit Diesel 93K218; Deutz DQC IV-10 LA, JASO DH-2; Voith Class B; Volvo VDS-3

### ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЕТОД	SLT MotorTrack DF Low Ash 5W-30
Класс вязкости по SAE	SAE J300	5W-30
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	ASTM D 4052	855
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	70,20
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 445	11,80
Индекс вязкости	ASTM D 2270	165
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D 5293	6460 (при -30 °С)
Щелочное число, мг-КОН/г	ASTM D 2896	9,30
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 874	0,99
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	214
Температура застывания не выше, °С	ASTM D 97	-45

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Отличные моющие свойства, предотвращающие образование отложений в двигателе.
- Отличные диспергирующие свойства предотвращающие образование осадков и отложений в двигателе.
- Мощный пакет присадок защиты от износа позволяет значительно снизить износ поршневых колец и гильз цилиндров.
- Высокий и стабильный индекс вязкости.
- Низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы (низкое содержание SAPS).
- Увеличенные интервалы замены масла, снижающие затраты на обслуживание двигателя.
- Пониженная вязкость в сочетании с уникальной системой защиты двигателя позволяет экономно расходовать топливо, снижая затраты на перевозку.

### ТРЕБОВАНИЯ ПО ХРАНЕНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

Гарантийный срок хранения – 5 лет при температуре 5–35 °С в таре производителя без доступа воздуха и при условии соблюдения правил транспортирования, если не указано иное. Избегать замораживания продукта. Придерживаться складского принципа: первый пришел – первый ушел.

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности, который можно получить у представителя производителя.

Не сливать отработанный продукт в канализацию, почву или водоёмы: отправлять на специализированные пункты по утилизации.

### ИНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Иные рекомендации, не указанные в документе, могут быть получены у представителя производителя.

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций производителя.