



SLT MotorTrack DF 5W-30

МОТОРНОЕ МАСЛО

SLT MotorTrack DF 5W-30 – всесезонное энергоэффективное всесезонное полностью синтетическое моторное масло премиум-класса на основе специализированных синтетических базовых масел с использованием новейшего пакета присадок для эксплуатации в высоконагруженных дизельных двигателях, работающих в тяжелых условиях с увеличенным интервалом замены масла, для которых требуются масла соответствующие спецификациям API CI-4 и ниже, ACEA E4, E7, класса вязкости SAE 5W-30. Пониженная вязкость в сочетании с уникальной системой защиты от износа позволяет экономить топливо, не ставя при этом под угрозу ресурс двигателя.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Современные экологически чистые дизельные двигатели коммерческого и пассажирского транспорта Euro-3, Euro-4 и Euro-5 в сочетании с дизельным топливом с низким содержанием серы.
- Высокотехнологичные экологически чистые двигатели, удовлетворяющих требованиям стандартов Euro2, Euro-3 и некоторых Euro-4, кроме систем оборудованных сажевым фильтром.
- Тяжелонагруженные дизельные двигатели магистрального и городского коммерческого транспорта: тягачи, автобусы.
- Тяжелонагруженные дизельные двигатели горнодобывающей и строительной техники: экскаваторы, погрузчики, самосвалы, бульдозеры, соответствующие стандарту TIER III.
- Тяжелонагруженные дизельные двигатели лесной и сельскохозяйственной техники: харвестеры, форвардеры, комбайны.
- Двигатели коммерческого транспорта и спецтехники, соответствующие более ранним экологическим стандартам.

СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

- API CI-4; ACEA E4/E7; MB 228.5; MAN M 3377/M 3277; DQC IV-10; MTU Oil Cat 3; Iveco, Scania; DAF; Volvo

ПРЕИМУЩЕСТВА

- Обладает отличными моющими, диспергирующими и противоизносными свойствами.
- Обладает высокими противокоррозионными свойствами и термической стабильностью.
- Препятствуют образованию шламов на деталях двигателя.
- Высокий и стабильный индекс вязкости.
- Превосходная устойчивость к сдвиговым нагрузкам даже в крайне тяжелых условиях – стабильность вязкости и надежное смазывание в течение всего межсервисного интервала.
- Высокое значение щелочного числа обеспечивает эффективную нейтрализацию кислотных соединений и предотвращает их коррозионное воздействие.
- Мощный пакет присадок защиты от износа позволяет значительно снизить износ поршневых колец и гильз цилиндров.
- Пониженная вязкость в сочетании с уникальной системой защиты двигателя позволяет экономно расходовать топливо.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ХРАНЕНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

Гарантийный срок хранения – 5 лет при температуре 5–35 °С в таре производителя без доступа воздуха и при условии соблюдения правил транспортирования, если не указано иное. Избегать замораживания продукта. Придерживаться складского принципа: первый пришел – первый ушел.

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности, который можно получить у представителя производителя.

Не сливать отработанный продукт в канализацию, почву или водоемы: отправлять на специализированные пункты по утилизации.

ИНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Иные рекомендации, не указанные в документе, могут быть получены у представителя производителя.

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций производителя.

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ХАРАКТЕРИСТИКИ	МЕТОД	SLT MotorTrack DF 5W-30
Класс вязкости по SAE	SAE J300	5W-30
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 4052	855
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм ² /с	ASTM D 445	75,60
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ASTM D 445	12,50
Индекс вязкости	ASTM D 2270	160
Динамическая вязкость CCS, мПа·с	ASTM D 5293	5820 (при -30 °С)
Щелочное число, мг-КОН/г	ASTM D 2896	15,50
Массовая доля сульфатной золы, %	ASTM D 874	1,35
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	234
Температура застывания не выше, °С	ASTM D 97	-42