



## SLT Auto 9000 A5/B5 5W-30 МОТОРНОЕ МАСЛО

**SLT Auto 9000 A5/B5 5W-30** – синтетическое моторное масло, разработанное с учетом наиболее строгих требований производителей как бензиновых, так и дизельных двигателей. Обладает превосходными низкотемпературными свойствами. Обеспечивает быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах, превосходную защиту двигателя от износа и увеличенный интервал замены.

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

- Рекомендуется для различных типов современных автомобилей, в том числе с высокоэффективными бензиновыми и дизельными двигателями с турбонаддувом (без сажевых фильтров), многоклапанных двигателей с впрыском топлива, устанавливаемых на легковых автомобилях, внедорожных автомобилях и микроавтобусах.
- Данное масло может быть использовано в самых жестких условиях эксплуатации (движение в плотном городском потоке или по автомагистрали) независимо от сезона.
- Прекрасно подходит для автомобилей Ford, оборудованных катализаторами дожигания выхлопных газов.
- Рекомендуется для применения в автомобилях азиатских, американских и европейских производителей, требующих соответствий вязкости SAE 5W-30 и спецификации ACEA A5/B5 или API SP (или ниже: SN, SM, SL), таких как Ford, Kia, Mitsubishi, Renault, Toyota, Suzuki, Chevrolet, GM, Hyundai, Volvo, Haval, Geely, Chery, Great Wall и других.

### ПРЕИМУЩЕСТВА

- Сохранение чистоты двигателя - великолепная термическая и анти-окислительная стабильность масла снижает образование отложений и шлама.
- Экономия топлива - Обеспечивается благодаря сбалансированному пакету присадок и вязкости 5W-30
- Увеличенный интервал замены масла

- Защита современных двигателей от эффекта LSPI (низкоскоростного предварительного зажигания)
- Защита двигателя при холодном пуске – прекрасные смазывающие свойства при самых низких температурах
- Идеально подходит для городского режима эксплуатации стоп-старт.

### СПЕЦИФИКАЦИИ И ОДОБРЕНИЯ

- API SP
- ACEA A5/B5
- FORD WSS-M2C-913-D

### ТРЕБОВАНИЯ ПО ХРАНЕНИЮ И БЕЗОПАСНОСТИ

Гарантийный срок хранения – 5 лет при температуре 5–35 °С в таре производителя без доступа воздуха и при условии соблюдения правил транспортирования, если не указано иное. Избегать замораживания продукта. Придерживаться складского принципа: первый пришел – первый ушел.

При соблюдении правил личной и производственной гигиены, а также при надлежащем использовании в рекомендуемых областях применения продукт не представляет угрозы для здоровья и опасности для окружающей среды. Информация о безопасном использовании продукта содержится в Паспорте безопасности, который можно получить у представителя производителя.

Не сливать отработанный продукт в канализацию, почву или водоёмы: отправлять на специализированные пункты по утилизации.

### ИНЫЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

Иные рекомендации, не указанные в документе, могут быть получены у представителя производителя.

Значения приведенных физико-химических показателей являются типичными для выпускаемой в настоящее время продукции. В дальнейшем они могут изменяться в соответствии с требованиями спецификаций производителя.

### ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ХАРАКТЕРИСТИКИ   | МЕТОД       | SLT Auto 9000 A5/B5 5W-30 |
|--|-------------|---------------------------|
| Класс вязкости по SAE                                  | SAE J300    | 5W-30                     |
| Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>                 | ASTM D 4052 | 845                       |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с  | ASTM D 445  | 58,00                     |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с | ASTM D 445  | 10,30                     |
| Индекс вязкости  | ASTM D 2270 | 167                       |
| Динамическая вязкость CCS, мПа·с                       | ASTM D 5293 | 4500 (при -30°С)          |
| Щелочное число, мг-КОН/г                               | ASTM D 2896 | 10,40                     |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С               | ASTM D 92   | 232                       |
| Температура застывания не выше, °С                     | ASTM D 97   | -40                       |