



TP STAR MAX HT 15W-40



Высококачественное масло, специально разработанное для строительной, коммунальной и карьерной техники, работающей в условия жаркого климата. TP STAR MAX HT 15W-40 и TP STAR TRANS 85W-110 относятся к гамме TP STAR “Страны с жарким климатом”.

ПРИМЕНЕНИЕ

Двигатели

Гидравлические системы

Ручные коробки передач, коробки передач с силовым переключением.

Всесезонное применение до +35°C

- TP STAR MAX HT - масло для дизельных двигателей последнего поколения, в частности, двигателей, отвечающих стандартам TIER 1, 2 or 3 (Euro Stage IIIa). Может использоваться в малых бензиновых двигателях и поршневых компрессорах.
- TP STAR MAX HT применим в гидравлических системах высокого и низкого давления, оснащенных высококачественными фильтрами.
- TP STAR MAX HT подходит для старых и новых коробок передач, ручных и с силовым переключением передач, редукторов отбора мощности, где требуется вязкость SAE 30 или 40.
- TP STAR MAX HT может использоваться круглогодично. (от 0°C до +50°C):
 - В отличии от классического 15W-40, вязкость TP STAR MAX HT выше. Что гарантирует защиту узлов трения при высоких температурах.
 - Наоборот, при низких температурах (0°C), запатентованная формула гарантирует быстрый и легкий холодный старт в т.ч. гидравлического оборудования.

СПЕЦИФИКАЦИИ

API CI-4 / CH-4
ACEA E7 / E5
GLOBAL DHD-1 ,
JASO DH-1
(approved)



Соответствует требованиям крупнейших производителей

Высокое качество и превосходные характеристики подтверждены официальными лабораторными тестами и эксплуатационными испытаниями.

• Двигатели:

Соответствует спецификациям производителей для двигателей до EURO Stage IIIa, US EPA TIER 3 или стандартам EURO IV, таким как:

CATERPILLAR : ECF-2

CUMMINS : 20078 / 77 / 76

VOLVO : VDS-3

MTU: Category 2

RENAULT : RLD-2, RLD

MAN:3275

MB, KOMATSU, HITACHI

NEW-HOLLAND: NH 330H

и др.

• Коробки передач:

API GL-4

Соответствует требованиям:

ZF TE ML 07D

CATERPILLAR TO-4M/TO-4

KOMATSU Clutch (TO-40)

ALLISON C4 и др.

• Гидравлические системы:

ISO VG 68 HV (после 100 часов работы)

Может применяться вместо:

JCMA HK 68

KOMATSU HO-68

CASE MS 1230 “Hot Countries”.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Рационализация складских запасов.

Технические характеристики

Запатентованная самоадаптация

Все типы топлив

- Серьезно сокращает номенклатуру смазочных материалов необходимых для обслуживания всего парка техники, исключает возможные ошибки при применении смазочных материалов.
- Обладает высочайшим качеством, требуемым производителями техники (E7/CI-4/DH-1), редуктора, передачи (GL-4/TO-4) и гидравлические системы (НК/НМ).
- Позволяет эксплуатацию с продленными интервалами замены масла, максимально допустимыми производителями техники.
- Самоадаптивная в зависимости от применения, запатентованная формула.
- Высокое щелочное число позволяет использовать высокосернистое топливо (до 0.5 %).

ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Ед. изм.	15W-40
Вязкость при 40°C	мм2/с	114
Вязкость при 100°C	мм2/с	15.6
Индекс вязкости		147
ЩЧ	мг КОН/г	13.2
Содержание цинка	ppm	>1100
Температура застывания	°C	-30

Указанные типовые характеристики представляют средние значения.

TOTAL LUBRIFIANTS
562, avenue du Parc de l'île
92029 Nanterre cedex
FRANCE

TP STAR MAX HT 15W-40
Обновление: 02/2016



Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности. Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем.