

NATERIA MH 40



Масло для газовых двигателей



Малозольное (<0,5%) минеральное масло с мощными свойствами для газовых двигателей.

ПРИМЕНЕНИЕ

Четырехтактные двигатели, работающие на природном газе

- Двигатели на установках по производству энергии, с когенерацией или без нее, когда требуется применение малозольных масел.

ПРЕИМУЩЕСТВА

**Долгий срок службы
Защита двигателя
Чистота двигателя**

- Содержит минеральные базовые масла, подобранные исходя из их термической стабильности, стойкости к нитрованию и окислению.
- Сбалансированный пакет высокоэффективных присадок гарантирует защиту от износа и коррозии. Продукт является малозольным и совместимым с системами каталитической обработки выхлопных газов.
- Низкая зольность уменьшает риск образования нагара в камере сгорания и обеспечивает оптимальную чистоту деталей.

ХАРАКТЕРИСТИКИ	Стандарт	Ед. измерения	NATERIA MH 40
Класс SAE			40
Плотность при 15°C	ISO 3676	кг/м3	890
Вязкость при 40°C	ISO 3104	мм2/с	142,2
Вязкость при 100°C	ISO 3104	мм2/с	14,8
Индекс вязкости	ISO 2909		105
Температура вспышки в открытом тигле	ISO 2592	°C	250
Температура застывания	ISO 3016	°C	- 12
Зольность сульфатная	ISO 3987	% масс.	0,45
ЩЧ	ASTM D 2896	мгКОН/г	5,5

Приведены средние значения, не являющиеся спецификацией

TOTAL LUBRIFIANTS
INDUSTRIE

18-12-2014 (Supersedes 27-04-2012)

NATERIA MH 40

1/2

Применение данного смазочного материала в соответствии с его назначением и нашими рекомендациями не представляет особой опасности.

Паспорт безопасности продукта, в соответствии с требованиями действующих в ЕС норм, может быть предоставлен по запросу местным торговым представителем или на сайте www.quick-fds.com.



СПЕЦИФИКАЦИИ

Производители двигателей

Качество **NATERIA MH 40** подтверждено всеми производителями, которые успешно протестировали его в реальных условиях.

Продукт получил следующие одобрения:

- CATERPILLAR ENERGY SOLUTIONS – 2105/14 – содержание сульфатной золы до 0,5% масс., двигатели CG132, CG170, CG260
- DEUTZ – Technical Bulletin 0199-99-01213/1
- GE-JENBACHER –
Engine types 2 et 3 : Gas type A and catalyst
Engine types 4 B : Gas type A, B, C and catalyst
Engine types 6 C & E : Gas type A, B, C and catalyst
- MAN – M3271-2 – Стационарный двигатель – Природный газ
- MTU 400BR series – Природный газ
- MTU 4000 series – Natural Gas – L32/33 / L61/62/63
- MWM – 2105/14 – 2105/14 - содержание сульфатной золы до 0,5% масс., двигатели 616, 620, 632
- WÄRTSILÄ – двигатели W25SG, W28SG, W180SG, W220SG

NATERIA MH 40 также отвечает техническим требованиям **CATERPILLAR** и **WAUKESHA** и др.