



LONGEVIA BZV ECO 75W-80

Specified by Renault Trucks

СПЕЦИФИКАЦИИ

Смазочный материал с улучшенными противозадирными свойствами для механических и роботизированных коробок передач, эксплуатирующихся в жестких условиях. Синтетическая технология

Масло с очень высоким уровнем свойств, разработанное специально для коробок передач ZF, оборудованных и необорудованных интардером.

Эксклюзивный смазочный материал с топливосберегающими свойствами обеспечивает значительное снижение расхода топлива при применении совместно с моторным маслом и маслом для моста поколения ECO 5.

Международные спецификации: API GL-4
Спецификации производителей: RENAULT TRUCKS
ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (карбоновые и молибденовые синхронизаторы)
MAN 341 type Z5

ПРЕИМУЩЕСТВА

СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТЕХНИКИ

- ◆ Интервалы замены в соответствии с рекомендациями ZF.
- ◆ Экономия топлива.

ПРОСТОТА ПРИМЕНЕНИЯ

- ◆ Стабильность при эксплуатации в условиях высоких температур и нагрузок.
- ◆ Подходит для большинства моделей механических коробок передач, устанавливаемых на грузовики.

ПРИМЕНЕНИЕ

- ◆ RENAULT TRUCKS: heavy duty, medium duty, light duty.
- ◆ Коробки передач с синхронизаторами из карбона или молибдена.
- ◆ Класс вязкости 75W-80 способствует легкому переключению передач при низких температурах окружающей среды.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Плотность при 15°C	0,858
Кинематическая вязкость при 40° C, мм ² /с (cSt)	54
Кинематическая вязкость при 100° C, мм ² /с (cSt)	9,35
Температура вспышки °C	240
Температура замерзания °C	<-42

Приведены средние значения для информации